Правила формирования артикула

BLIFT.RU

Артикул

Модель | Исполнение | Комплектация

МСК 200 E - 2 - 1000 - 1,0 - 400 x 7x10x15 V 45 - 2 D2 R - CS M 10 C - T R 10 - H _ L 1000 M G - C

Серия

Типоразмер

Модификация[1]

Подвес: 1:1, 2:1, 4:1, 6:1.

Грузоподъемность, кг

Скорость, м/с

Диаметр шкива, мм

Ручьи (**количество** x **диаметр каната, мм** x **шаг ручьев, мм**)

Форма ручья: **U** - полукруглый с подрезом; **V** - клиновой.

Угол, град.: U**95** - подреза; V**45** - клинового ручья; V**45**(**80**) - клинового ручья(подреза).

- **отсутствует** - 1 катушка тормоза или 2 катушки на общих клеммах;
- **2** - 2 раздельно подключаемых катушки тормоза.

Напряжение тормоза, В: **D1** - DC110V; **D2** - DC200V; **A2** - AC220V.

- **отсутствует** - стандартное исполнение тормоза для конкретной модели;
- Поворот тормоза: **A** - 60 град.; **B** - 90 град.; **C** - 120 град.; **D** - 180 град.; **E** - 240 град.; **F** - 270 град.; **G** - 300 град.;
- **M** - специальное исполнение тормоза;
- **R** - задняя клеммная коробка тормоза MONA, MGD.

Модель энкодера: **CS** = коническая посадка, интерфейс sin/cos EL-E5C10; **87** = ERN1387; **13** = ECN1313; **20** =LI20.

Производитель энкодера:
- **M** = Monadrive;
- **H** = Heidenhain;
- **K** = Kubler.

Длина кабеля энкодера, м

Подключение к ПЧ:
- **A** - разъем DB-15 с распиновкой под ПЧ KEB;
- **B** - разъем DB-15 с распиновкой под ПЧ Yaskawa/Delta/STEP;
- **C** - разъем DB-15 с распиновкой под ПЧ BDL/Monarch/HPMONT;
- **D** - разделка под клеммник;
- **E** - разъем DB-15 с распиновкой под ПЧ ABB.

- **F** - расположение клеммной коробки справа, для MONA200/320 выносная переставляемая;
- **L** - расположение клеммной коробки слева, для MONA (применяется в т.ч. для МСВ, МСК боковой коробкой);
- **T** - расположение клеммной коробки сверху;
- **M** - специальное исполнение клеммной коробки.

Цепь термозащиты: **отсутствует** - по умолчанию NC термореле; **R** - с резистором в цепи термодатчика.

Длина кабеля питания, м (принятый ряд **7, 10, 15, 20**)

Комплектация:
- **H** - вал, штурвал 370 мм и рукоятки;
- **V** - вал, штурвал 450 мм и рукоятки;
- **W** - вал, штурвал 550 мм и рукоятки;
- **L** - устр-во дистанционного растормаживания с тросом Боудена;
- **LM** - устр-во дистанционного растормаживания с тросом Боудена + монтажный комплект, для МСВ.

Длина троса устр-ва дистанционного растормаживания L**xx**: **отсутствует** - стандартный трос 5,5 метров; **10** - 10 метров.

Модификация рамы/плиты:
- **P** - плита для MONA;
- **S** - плита для шахт с боковым противовесом;
- **L** - левая рама (при взгляде на лебедку со стороны КВШ отводной блок(и) находится слева);
- **R** - правая рама (при взгляде на лебедку со стороны КВШ отводной блок(и) находится справа);
- **T** - рама без отводного блока;
- **F** - плита для шахт с задним противовесом.

Расстояние между ветвями канатов лебедки на раме, мм

- Отводной блок **отсутствует** (для плит);
- **C** - чугунный отводной блок;
- **D** - чугунные отводной и прижимной блоки;
- **M** - нейлоновые отводной и прижимной блоки;
- **N** - нейлоновый блок отводной блок;
- **Z** - отводной блок отсутствует.

Цвет рамы/плиты: **G** - серый; **B** - синий.

Дополнительная комплектация:
- **E** - электрическое устройство дистанционного растормаживания;
- **C** - комплект струбцин, 2 шт.

1. Литеры модификаций указываются для прослеживаемости и выбора запасных частей. На заводских табличках и сертификатах указывается только «Серия» и «Типоразмер».